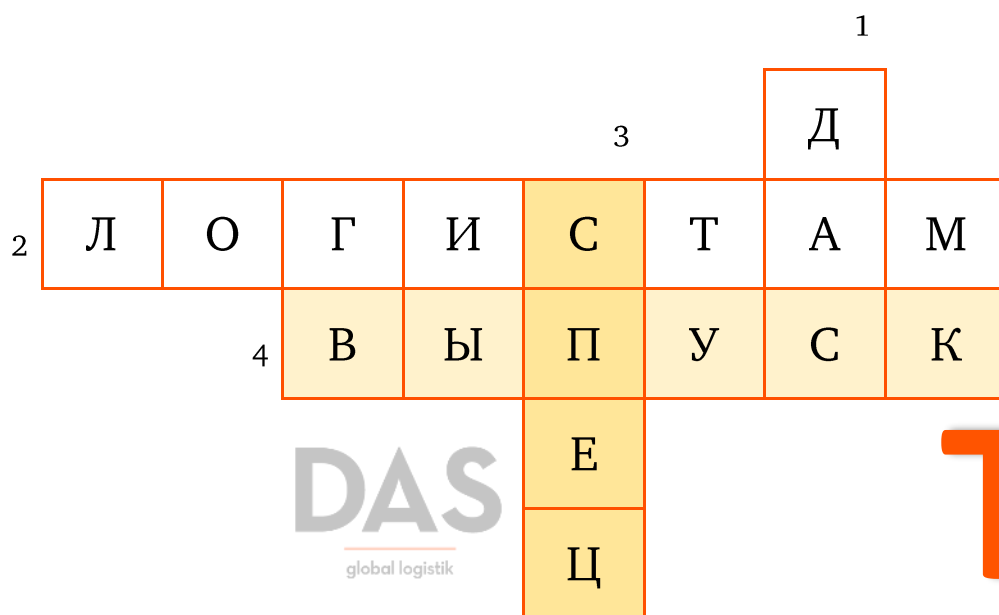


# ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

# оставайтесь дома вместе с ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



ТАМ

ГИС

Мы понимаем, насколько сложно находить баланс в работе, находясь в условиях домашней изоляции, **особенно тем, у кого есть дети.**

Сегодня ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает эффективное решение: как совместить приятное с полезным, провести продуктивно время с детьми, не выпадая из информационного потока.

**Это уникальный, юбилейный выпуск.**

На страницах нашего журнала Вы найдете **DAS-кроссворд** для взрослых и маленьких логистов, а также наш выпуск можно распечатать – и после прочтения передать детям в качестве раскраски.



белый **спецвыпуск**  
в знак благодарности  
врачам за их труд

Выпуск №10

Москва | 10.04. - 23.04.2020

#DASdigest

#stayhomewithDAS

Встречайте!

## Первый в Истории DAS-КРОССВОРД!



**DAS с заботой о Вас. Проводим изоляцию с пользой для бизнеса и души!**

Заполните этот кроссворд со своими детьми, отвечая на вопросы со следующей страницы.  
**Оранжевые слова** – для Вас, **коричневые** – для юных логистов, и **желтые** – для Ваших малышей.

## Для взрослых логистов

### По вертикали

1	Ваш надежный партнер 24/7. Это больше, чем логистика.
2	Товарно транспортная X - документ, подтверждающий заключение договора перевозки, характеризующий перевозимый груз, место его погрузки и разгрузки, протяженность маршрута перевозки и содержащий отметки грузоотправителя и грузополучателя.
3	Документ, составляемый при отправке груза одним предприятием другому предприятию

### По горизонтали

4	Юридическое лицо, участвующее в таможенных процедурах и совершающая таможенные операции от имени и по поручению заказчика услуг.
5	Плоская транспортная структура, сделанная из дерева или пластмассы (в некоторых случаях из металла), предназначена для перемещения разнообразных товаров удобным способом, будучи снятой любым передвижным грузоподъемным устройством.
6	Вес X - масса товара вместе с упаковкой внутренней (неотделимой от товара до его потребления) и внешней – тарой (ящики, мешки, бочки и т. п.)
7	Комплекс устройств, расположенных в конечном или промежуточном пункте транспортной сети, и обеспечивающих взаимодействие различных видов транспорта при перевозке грузов и т.д.
8	Изданный Международной торговой палатой сборник международных торговых терминов по базисным условиям поставок, перевозочному процессу, оформлению поставок и др.

## Для будущих логистов

9	Наука об управлении материальными, информационными и финансовыми потоками с целью оптимизации затрат.
10	Логистическая услуга, заключающаяся в содержании товаров, грузов в соответствии с определенными правилами, обеспечивающими их сохранность.
11	Объект транспортно-логистической системы (здание, сооружение, ангар, либо их отдельная часть, либо открытая площадка, либо площадка под навесом), расположенный на изолированной территории или совместно с производственными, торговыми и другими помещениями, и предназначенный для приема, хранения, переработки и отправки грузов.
12	Соглашение двух или нескольких лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей.
13	Стандартизированная многооборотная тара, имеющая постоянную техническую характеристику, предназначенная для перевозки грузов автомобильным, железнодорожным и морским транспортом, и приспособленная для механизированной перегрузки с одного транспортного средства на другое.
14	Материальные ценности и товары с момента принятия к транспортировке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю.
15	Место, расположенное вблизи берега моря или реки, устроенное для стоянки кораблей и судов.

## Для юных логистов

16	Часть океана — большое водное пространство с горько-солёной водой, по которому плавают грузовые суда.
17	Большая машина, которую используют для перевозки различных грузов.
18	Летает в воздухе, у него есть крылья как у птиц.

<b>1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ</b> .....	4
1.1. Перечень налогоплательщиков, отнесенных к заинтересованным в получении отсрочки по налогам .....	4
1.2. Иностранные инвестиции в Россию рухнули – что ждёт импорт?.....	4
1.3. Российские суды должны признать пандемию форс-мажором.....	5
1.4. Не удалось за 6 лет научиться импортозамещению заменителей грудного молока.....	5
1.5. Станет проще получать подтверждение для беспошлинного ввоза медизделий для борьбы с COVID .....	5
1.6. Южная Корея - второй крупнейший поставщик косметики на российский рынок.....	6
1.7. Не удалось за 6 лет научиться импортозамещению трансмиссионных валов и электродвигателей.....	6
1.8. Правительство обещает малому и среднему бизнесу безвозмездно выделить более 80 млрд рублей.....	6
<b>2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ</b> .....	7
2.1. Как нужно улучшать отчётность по импортно-экспортным операциям .....	7
2.2. Декларирования нет, а административные правонарушения в связи с декларированием есть.....	7
2.3. Недекларировать тоннами не получится - поймают .....	8
2.4. По итогам проверочных мероприятий таможня взимает в 4 раза больше .....	8
2.5. Когда таможенную стоимость ввозимых товаров завышают в 769 раз.....	8
2.6. Эффективность проверки после выпуска выросла на 9%, а количество дел по АП – в два раза.....	9
2.7. Рост числа выявленных непредоставлений статформ – 21% .....	9
<b>3. НОВОСТИ АВИАЦИИ</b> .....	10
3.1. «Уральские авиалинии» перепрофилировали часть авиапарка под грузовые перевозки .....	10
3.2. Сколько стоит разработать проект сверхзвукового гражданского самолета .....	10
3.3. Международная ассоциация аэропортов оценила перспективы восстановления авиаперевозок.....	10
3.4. Будущее грузовых перевозок – за дирижаблями-трансформерами.....	11
3.5. Половина самолетов гражданской авиации простаивает сейчас из-за пандемии коронавируса.....	11
3.6. Правительство Гонконга объявило о выделении доп. финансовой помощи для авиаотрасли .....	11
3.7. Авиакомпании могут получить средства на возмещение недополученных доходов.....	12
3.8. Семь российских авиакомпаний получили право перевозки грузов в салоне воздушных судов.....	12
<b>4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА</b> .....	13
4.1. В России снизились цены на бензин.....	13
4.2. Цифровые пропуска в Подмосковье тормозят грузовые перевозки .....	13
4.3. Через Беларусь фура пройдёт меньше, чем за 24 часа.....	14
4.4. КНР ограничивает количество грузовиков, въезжающих из РФ.....	14
4.5. Полпроцента дорог федеральной дорожной сети РФ – грунтовые .....	14
4.6. Пока коронавирус спит .....	15
4.7. Как автотранспорт переживает текущий кризис.....	15
<b>5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА</b> .....	16
5.1. «Морской старт» стал резидентом свободного порта Владивосток .....	16
5.2. В Балтийском море - цифровизация .....	16
5.3. Приключения трубоукладчика продолжатся .....	16
5.4. У берегов Европы, вблизи крупнейших топливных терминалов скопились десятки танкеров .....	17
5.5. Счетная палата провела аудит российских портов и нашла недостатки в их работе .....	17
5.6. По Волге - транзитом .....	18
5.7. Чей сжиженный природный газ будут возить катарские танкеры? .....	18
5.8. Пандемия – не помеха успехам экспортёров .....	18

## Источник

**1.1. Перечень налогоплательщиков, отнесенных к заинтересованным в получении отсрочки по налогам**

Сервис [в Источнике](#) позволяет получать информацию о налогоплательщиках, осуществляющих деятельность в сферах, наиболее пострадавших в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, относимых к заинтересованным лицам в соответствии с Правилами предоставления отсрочки (рассрочки), утвержденными постановлением правительства РФ от 02.04.2020 № 409. Помимо отнесения деятельности к сферам, утвержденным Правительством РФ, для получения отсрочки или рассрочки уплаты налогов, авансовых платежей по налогам и страховых взносов, срок уплаты которых наступил в 2020 году (за исключением акцизов и налога на добычу полезных ископаемых) у заинтересованного лица в соответствии с пунктом 3 Правил... необходимо наличие одного из следующих показателей, определяемых по налоговой отчетности:

- снижение доходов более чем на 10 %;
- снижение доходов от реализации товаров (работ, услуг) более чем на 10 %;
- снижение доходов от реализации товаров (работ, услуг) по операциям, облагаемым налогом на добавленную стоимость по ставке 0 %, более чем на 10 %;
- получение убытка за отчетные периоды 2020 года при условии, что за 2019 год убыток отсутствовал.

## Источник

12.04.2020

**1.2. Иностраннные инвестиции в Россию рухнули – что ждёт импорт?**

За январь-март нерезиденты вложили всего \$200 млн в реальный сектор РФ, сообщил Центробанк России [в оперативной оценке](#) платежного баланса. По сравнению с 4 кварталом 2019 года приток прямых иностранных инвестиций сократился в 22 раза, а относительно того же периода прошлого года - в 52 раза. В пересчете на год объем прямых иностранных инвестиций в РФ может стать минимальным за всю историю наблюдений и побить антирекорд 2018 года: тогда иностранный бизнес вложил в российские «дочки» всего \$2,5 млрд. Россия интересна зарубежным инвесторам лишь как источник спекулятивного дохода на высоких ставках в рублях. За январь-февраль 2020 года нерезиденты вложили 315 млрд рублей в облигации федерального займа. В марте, на фоне пандемии и обвала нефти, они распродавали госбумаги, но по итогам 1 квартала 2020 года баланс инвестиций остался в небольшом плюсе - \$1,2 млрд.

Источник

15.04.2020

### 1.3. Российские суды должны признать пандемию форс-мажором

Д. Медведев рассчитывает, что российские суды будут признавать пандемию коронавируса обстоятельством непреодолимой силы. Председатель «Единой России» заявил, что занимается правовыми вопросами « всю жизнь ». « Если не такая пандемия, то что тогда непреодолимая сила? Обычно это всегда природные явления и акты власти. В данном случае это и то, и другое », — считает Медведев. По его словам, ранее российские суды практически не пользовались понятием « обстоятельства непреодолимой силы ». Тем не менее, что такое форс-мажор, знают все: « во всех контрактах эти обстоятельства перечислены ».

Источник

16.04.2020

### 1.4. Не удалось за 6 лет научиться импортозамещению заменителей грудного молока

Правительство РФ частично сняло запрет на ввоз молочной сыворотки с уровнем деминерализации 90 % из стран, против которых Россия ввела санкции. Запрет снят только для продукции, предназначенной для производства сухих молочных смесей для детей, то есть заменителей грудного молока. Импортер должен подтвердить целевое назначение ввозимого товара. Объем разрешенной к ввозу продукции ограничен, лимит установит Минсельхоз. Разрешение будет действовать до конца 2020 года. Ранее аналогичное исключение было установлено для безлактозного молока и молочной продукции для диетического лечебного и профилактического питания.

Напомним, в 2014 году Россия ввела запрет на ввоз сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия из США, Евросоюза, Канады, Нидерландов, Украины, Албании, Черногории, Исландии и Лихтенштейна.

Источник

22.04.2020

### 1.5. Станет проще получать подтверждение для беспошлинного ввоза медизделий для борьбы с COVID-19

Постановлением правительства РФ от 18.04.2020 № 545 (опубликовано 20.04.2020, вступило в силу 28.04.2020) упрощен и ускорен беспошлинный ввоз в страну медицинских товаров для борьбы с коронавирусом. Речь идет о тестах на COVID-19, аппаратах искусственной вентиляции лёгких, медицинских масках, защитных костюмах. С 16 марта по 30 сентября 2020 года такую продукцию можно ввозить без уплаты таможенных пошлин при условии, что она предназначена для безвозмездной передачи медицинским учреждениям. Целевое назначение товаров должно подтверждаться специальным документом. Ранее его выдавали уполномоченные органы государственной власти регионов. Теперь такие полномочия также закреплены за российскими Минпромторгом и Минздравом. Это ускорит процесс получения разрешений. Текст ПП № 545 расположен на портале [в Источнике](#).

Источник

22.04.2020

### 1.6. Южная Корея - второй крупнейший поставщик косметики на российский рынок

Южная Корея стала крупнейшим поставщиком косметики после Франции.

По итогам 2019 года объем экспорта косметики из Южной Кореи в Россию возрос в девять раз по сравнению с 2014 годом (на сумму \$137,3 млн, в то время как в 2014 году объем экспорта достигал только \$15,5 млн). Франция поставила в РФ косметических средств на \$329 млн. Увеличение экспорта в Россию некоторые связывают с ростом популярности корейской поп-музыки и телесериалов.

Всего в 2019 году Южная Корея поставила за рубеж косметики на \$6,6 млрд, заняв пятое место среди ведущих экспортеров косметической продукции в мире.

Источник

22.04.2020

### 1.7. Не удалось за 6 лет научиться импортозамещению трансмиссионных валов и электродвигателей

Постановлением Правительства РФ от 18.04.2020 № 544 (вступило в силу 20.04.2020) внесены изменения в Перечень санкционных товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина, ввоз которых запрещен на таможенную территорию РФ в целях реализации Указа Президента РФ от 22.10.2018 № 592 (этот Перечень установлен в приложении № 1 к постановлению Правительства РФ от 29.12.2018 № 1716-83). Согласно изменениям, на срок с 1 августа по 31 октября 2020 года снят запрет на ввоз на территорию РФ валов трансмиссионных прочих, классифицируемых кодом 8483 10 950 0 ТН ВЭД ЕАЭС. Также до 1 августа 2020 года не применяется запрет на ввоз некоторых видов двигателей и генераторов электрических (кроме электрогенераторных установок), классифицируемых кодами 8501 34 000 0, 8501 61, 8501 64 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

Источник

23.04.2020

### 1.8. Правительство РФ обещает малому и среднему бизнесу безвозмездно выделить более 80 млрд рублей

По словам премьер-министра М. Мишустина, эти средства компании смогут направить на выплату зарплат, а также на решение других неотложных задач.

По оценке Минфина, за 2 месяца поддержкой смогут воспользоваться около одного миллиона организаций [80 млрд : 2 месяца : 1 млн = 40 000 рублей (как раз на 3-4 шт выплат одному сотруднику МРОТ)], получить деньги можно при условии, что компания сохранит не менее 90% работников по сравнению с мартом 2020 года.

Мишустин также сообщил, что крупные компании смогут воспользоваться беспроцентными кредитами на выплату зарплат. На эти цели выделяют 3,5 миллиарда рублей.

Источник

16.04.2020

## 2.1. Как нужно улучшать отчётность по импортно-экспортным операциям

Внешнеторговый оборот в регионе деятельности Санкт-Петербургской таможни за 3 месяца 2020 года составил \$4,23 млрд и увеличился по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года на 12%. Экспорт немного опередил импорт в стоимостном выражении. В 1 квартале 2020 года экспорт сократился на 2% и составил \$2,12 млрд. Импорт в январе-марте 2020 года увеличился на 32% и составил \$2,11 млрд. За 3 месяца 2020 года Санкт-Петербургской таможней оформлено более 86 тысяч деклараций на товары, что на 27% больше, чем в 1 квартале 2019 года.

Весовой объем оформленных грузов также увеличился с 5,42 млн тонн до 6,19 млн тонн. При этом весовой объем экспорта увеличился на 12% и составил 5,71 млн тонн, весовой объем импорта достиг 480 тыс. тонн, что превышает показатель аналогичного периода прошлого года на 37%. Как рассказала начальник отдела таможенных платежей Санкт-Петербургской таможни Е. Баженова, рост собираемости таможенных платежей обусловлен реализацией концепции централизации таможенного оформления на Санкт-Петербургском таможенном poste (Центре электронного декларирования) Санкт-Петербургской таможни при фактическом расположении товаров не только в регионе Северо-Западного таможенного управления, но и других таможенных органов.

Источник

16.04.2020

## 2.2. Декларирования нет, а административные правонарушения в связи с декларированием есть

Правоохранительный блок Пермской таможни подвел итоги работы в 1 квартале 2020 года.

Административных правонарушений стало больше. В 1 квартале 2020 года было возбуждено 351 дело об административных правонарушениях (АП), а в 1 квартале 2019 года - 343. Из общего количества дел на юридических лиц приходится 237 дел об АП, на физических лиц - 43 дела, на индивидуальных предпринимателей - 38, на должностных лиц - 33. Увеличилось количество дел об АП, возбужденных по ст. 15.25 КоАП РФ (несвоевременным представлением в таможенный орган стат.формы учета перемещения товаров) - 95, в 1 квартале 2019 года возбуждено 74 дела об АП. Незначительно уменьшилось количество дел об АП, возбужденных по 16 главе КоАП РФ (нарушения таможенных правил), так в 1 квартале 2020 года было возбуждено 80 дел, в 1 квартале 2019 года - 82. Снижение связано с отсутствием декларирования товаров в зоне деятельности Пермской таможни.



Источник

17.04.2020

### 2.3. Недекларировать тоннами не получится - поймают

В адрес владивостокской компании в порт Восточный из Китая был ввезен контейнер, в котором, согласно поданной в таможенную декларацию, находилось около 26 тонн различных товаров для автомобилей: фильтры, фары, накладки для тормозов, бамперы, аккумуляторы и другое. Находкинская таможня выявила правонарушение: при досмотре таможенники обнаружили в контейнере еще 10 тонн автозапчастей, не указанных в декларации. Товар задержан. В отношении Декларанта (получателя товаров) возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ (недекларирование), которая предусматривает штраф с возможной конфискацией товаров.

Источник

20.04.2020

### 2.4. По итогам проверочных мероприятий таможня взимает в 4 раза больше

В 1 квартале 2020 года сотрудниками Саратовской таможни возбуждено 259 дел об административных правонарушениях. По результатам их рассмотрения наложено взысканий (в виде административного штрафа и конфискации) на сумму 12,2 млн руб. По линии исполнения постановлений по делам об административных правонарушениях в федеральный бюджет Саратовской таможней перечислено 16,5 млн руб. от взыскания административных штрафов. Передано в Росимущество товаров на сумму 114 тыс. руб. По результатам таможенного контроля после выпуска товаров в бюджет РФ доначислено таможенных платежей на общую сумму 36,3 млн руб. По итогам проведения проверочных мероприятий, в том числе по материалам 2019 года, взыскано 62,9 млн руб.

Источник

21.04.2020

### 2.5. Когда таможенную стоимость ввозимых товаров завышают в 769 раз

В ЭКС – филиал ЦЭКТУ г. Калининград на исследование поступили образцы товара, заявленного как микропроцессоры. Партия товара (1000 шт.) была задекларирована как «Промышленный процессор ZX POLYHEDRON, шестнадцатядерный, производительность процессора 0,085 микрон, количество потоков 32, тактовая частота скорости работы процессора 2,2 GHz, разъем AX5, кэш-память процессора: L1- 64 KB, L2-2.5 MB, L3-30MB». В результате исследования установлено, что микропроцессоры на рынке РФ не представлены. Таможенных экспертов удивила необычная легкость образца. При вскрытии корпуса микропроцессора было установлено отсутствие внутри кристалла и микросхем! Таможенной экспертизой определена рыночная стоимость одного муляжа, которая составила 6 руб. 21 коп. в то время как таможенная стоимость одного микропроцессора составляла 4 773 руб. 39 коп. Таким образом, заявленная таможенная стоимость в 769 раз превышает его рыночную стоимость. По результатам проведенной таможенной экспертизы поступили сведения о том, что направлена информация в ЦБ РФ о признаках сомнительной сделки.

Источник

21.04.2020

## 2.6. Эффективность проверки после выпуска выросла на 9%, а количество дел по АП – в два раза

Подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров Южного таможенного управления ФТС России в 1 квартале 2020 года проведено 273 проверочных мероприятия, по результатам которых начислено таможенных платежей и штрафов на сумму 293,92 млн руб.

Результативность таможенных проверок составила 85% при установленном плановом значении – не менее 84%. Бюджетная эффективность одной таможенной проверки составила 6,12 млн руб., что на 9,4% больше результата аналогичного периода прошлого года (5,55 млн руб.). По материалам проверок возбуждено 418 дел об административных правонарушениях, что более чем в 2 раза превышает показатель 1 квартала 2019 года (177 дел об АП) и 12 уголовных дел, что в 3 раза больше, чем в аналогичном периоде 2019 года (4 уголовных дела).

Источник

23.04.2020

## 2.7. Рост числа выявленных непредоставлений статформ – 21%

Смоленской таможней за первый квартал 2020 года за непредставление, несвоевременное представление статистических форм учета перемещения товаров в рамках взаимной торговли РФ с государствами – членами ЕАЭС, указание в них недостоверных сведений возбуждено 372 дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьёй 19.7.13 КоАП РФ, наложено штрафных санкций на сумму более 1,3 млн. руб. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост выявленных нарушений составил 21%. При этом девять организаций совершили нарушение повторно. И если при первом нарушении штраф по этой статье составляет от 10 до 15 тыс. руб. на должностных лиц и от 20 до 50 тыс. руб. на юридических лиц, то при повторном нарушении он увеличивается вдвое.

Смоленская таможня напоминает, что статформа представляется в таможенный орган не позднее 8 рабочего дня месяца, следующего за месяцем, в котором произведена отгрузка (получение) товаров.

Однако, за март 2020 года данный срок отсчитывается не с 01 апреля, а с момента окончания нерабочих дней, объявленных указом президента РФ от 2 апреля 2020 года № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

Источник

14.04.2020

### 3.1. «Уральские авиалинии» перепрофилировали часть авиапарка под грузовые перевозки

В настоящее время перевозчик обеспечен заказами по доставке грузов до конца мая 2020 года. В частности, обширная полетная программа «Уральских авиалиний» по доставке грузов завязана на рейсах из Китая. Первый такой рейс по маршруту Пекин - Екатеринбург состоялся 15 апреля 2020 года. Грузу, который доставил перевозчик, присвоен высший приоритет. Сколько самолетов «Уральских авиалиний» будет задействовано под грузовые перевозки, в компании не уточнили. Перевозчик является одной из крупнейших российских авиакомпаний. Она эксплуатирует 48 авиалайнеров на условиях операционного лизинга.

Источник

15.04.2020

### 3.2. Сколько стоит разработать проект сверхзвукового гражданского самолета

Минпромторг РФ ищет подрядчика, который разработает проект сверхзвукового гражданского самолета. По данным сайта госзакупок, начальная цена научно-исследовательской работы составляет 717,9 млн рублей. Согласно техзаданию, речь идет о формировании согласованной технической концепции и программы создания сверхзвукового гражданского самолета. Задачу необходимо выполнить до 15 декабря 2021 года. В Минпромторге обращают внимание на противоречивые требования к экономической эффективности и экологическим показателям самолетов. Из-за этого программа их создания «сопряжена с высокими рыночными и технологическими рисками». Особенно остро стоит проблема минимизации вредного воздействия на окружающую среду, считают в министерстве. Подробнее [в Источнике](#).

Источник

15.04.2020

### 3.3. Международная ассоциация аэропортов оценила перспективы восстановления объемов авиаперевозок

По расчетам МАА, при негативном сценарии, предполагающем, в частности, продление ограничительных мер в странах Европы до сентября, восстановление авиаперевозок затянется до середины 2022 года. Впрочем, при благоприятном развитии ситуации, часть полетов возобновят в июле, а возвращение к обычным месячным показателям ожидается к концу 2020 года. До 80% мирового парка самолетов приковано к земле, а падение объемов перевозок в российских аэропортах превысило 90%. Если ограничения сохранятся до конца мая, то российские авиакомпании и аэропорты могут потерять до 270 млрд рублей.

Источник

17.04.2020

### 3.4. Будущее грузовых перевозок – за дирижаблями-трансформерами

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разрабатывает модульные дирижабли с изменяемой грузоподъемностью. Их использование позволит на 15% повысить рентабельность перевозок и на 25% снизить расходы на содержание летного парка по сравнению традиционными дирижаблями. Использование дирижабельных систем модульной конструкции позволяет обеспечить доставку любых грузов, в том числе - тяжелых и крупногабаритных в районы, где отсутствуют автомобильные и железные дороги. Модульная транспортная система представляет из себя дирижабль полужесткой конструкции, грузоподъемность которого можно наращивать за счет удлинения оболочки несколькими модулями, расположенными между носовым и хвостовым отсеками. Каждый из таких модулей позволяет увеличить коммерческую нагрузку на 4 тонны. В составе «Росэлектроники» разработку модульной дирижабельной транспортной системы осуществляет Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики. Демонстрационные образцы модульных дирижабельных транспортных систем будут разработаны в 2021 году.

Источник

20.04.2020

### 3.5. Половина самолетов гражданской авиации простаивает сейчас из-за пандемии коронавируса

Авиакомпании по всему миру вывели из эксплуатации более 17 тысяч воздушных судов. Заполняемость самолетов по всему миру упала на 65%. Сильнее всего оно заметно в Европе. Самый серьезный удар пришелся по тем компаниям, которые ориентированы на международные рейсы. На российском рынке полеты приостановили в первую очередь чартерные перевозчики.

Источник

21.04.2020

### 3.6. Правительство Гонконга объявило о выделении дополнительной финансовой помощи для авиаотрасли

Авиакомпании получают разовые субсидии за самолеты, зарегистрированные в Гонконге, а Управление аэропортом Гонконга (Airport Authority Hong Kong; ведомство, отвечающее за эксплуатацию и развитие международного аэропорта Гонконга) купит 500 тыс. авиабилетов у местных перевозчиков.

Управление заявило, что его расходы на поддержку местных авиакомпаний и других пользователей аэропорта в настоящее время составляют почти \$600 млн.

Источник

22.04.2020

### 3.7. Авиакомпании могут получить средства на возмещение недополученных доходов

По данным плана преодоления экономических последствий COVID-19, 1,7 млрд руб. предполагается возместить перевозчикам за февраль 2020 года, 7,6 млрд руб. - за март и «далее – ежемесячно». Кроме того, 2,1 млрд руб. планируется направить в качестве компенсации закрытия международных рейсов российским аэропортам.

Данные меры поддержки рассматриваются Минтрансом РФ как дополнительные, ведь на прошлой неделе президент РФ В.Путин заявлял, что в качестве экстренной поддержки в условиях COVID-19 авиакомпании получают более 23 млрд руб. Эти деньги, по его словам, пойдут на лизинг авиационной техники, пополнение оборотных средств, выплату зарплат и оплату стоянки самолетов.

Между тем, по данным Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, во 2 квартале 2019 года постоянные расходы перевозчиков были более чем в 7 раз больше - на уровне 177 млрд рублей.

Российские аэропорты оценивали свои потери от коронавируса тоже намного больше 2,1 млрд рублей: только во 2 квартале 2020 года отрасль получит не менее 27 млрд руб. убытка, заявляли в Международной ассоциации аэропортов.

Источник

23.04.2020

### 3.8. Семь российских авиакомпаний получили право перевозки грузов в салоне воздушных судов

Грузоперевозки в салоне самолетов (а не в багажных отделениях) - возможность для авиакомпаний использовать простаивающий флот на фоне рекордного снижения объема перевозок пассажиров из-за пандемии коронавируса.

Такое право Росавиация выдала «Аэрофлоту», «России», «Уральским авиалиниям», «Икар», Nordwind, Azur Air, Royal Flight. При этом в списке нет авиакомпании S7, которая на этой неделе заявила о начале таких перевозок.

«Фиксируется резкое падение пассажирского спроса на авиаперевозки. В этих условиях ряд российских авиакомпаний, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки пассажиров, в своей операционной деятельности дополнительно вводят перевозку грузов в пассажирской кабине в отсутствие пассажиров на борту».

Источник

15.04.2020

#### 4.1. В России снизились цены на бензин

Снижение розничных цен на бензин отмечено в России по итогам минувшей недели. В период с 5 по 12 апреля 2020 года на 0,09% (4 копейки за литр) подешевел бензин АИ-92: до 43,04 рубля за литр. Цены на АИ-95 снизились на 0,07% (3 копейки) - до 46,10 рубля за литр. В восьми федеральных округах отмечено снижение цен на АИ-92. Больше всего подешевел бензин в Сибирском округе - на 0,23 рубля за литр до 40,73 рубля за литр топлива. Меньше всего - в Северо-Западном округе: на одну копейку за литр до 43,15 рубля. Бензин АИ-95 подешевел в семи федеральных округах. Лидером также стала Сибирь: снижение составило 13 копеек до 43,26 рубля за литр. Замыкает список Поволжье с удешевлением на 1 копейку до 45,22 рубля за литр. Параллельно отмечается удорожание дизельного топлива. Летнее за неделю подорожало в среднем на 59 копеек с приростом на 1,27 процента, зимнее - на 13 копеек с приростом на 0,27 процента. При этом в ряде федеральных округов отмечено снижение розничных цен и на дизель тоже.

Источник

16.04.2020

#### 4.2. Цифровые пропуска в Подмосковье тормозят грузовые перевозки

АСМАП направила письмо в Минтранс, в котором попросила отменить цифровые пропуска, необходимые для проезда по Московской области, для водителей грузовиков, осуществляющих международные перевозки. «Водители, проживающие в других регионах России, испытывают серьёзные трудности при оформлении пропусков. Это приводит к простоям транспортных средств, срыву сроков доставки грузов и финансовым потерям грузовладельцев и перевозчиков. Кроме того, водители - граждане иностранных государств фактически лишены возможности получения пропуска, так как заявитель должен указать данные, которых у иностранного гражданина попросту не может быть». Ассоциация международных перевозчиков просит направить в правительство Московской области разъяснения от Минтранса, в которых была бы зафиксирована недопустимость введения ограничений с применением цифровых пропусков для международных грузоперевозок. В письме указано, что введение дополнительных ограничений приведёт к разрыву экономических и транспортных связей, повлечёт за собой срывы поставок товаров первой необходимости. Напомним, в соответствии с постановлением губернатора Московской области А. Воробьёва, для передвижения по региону на любом транспорте требуется цифровой пропуск, от необходимости иметь который не освобождены и транзитные транспортные средства, в том числе международные автоперевозчики грузов.

Источник

17.04.2020

#### 4.3. Через Беларусь фура пройдёт меньше, чем за 24 часа

БАМАП информирует водителей, осуществляющих международные транзитные перевозки по территории Беларуси, о маршрутах движения транспортных средств по ее территории.

В связи с усилением контроля транспортной инспекцией Беларуси на фоне ситуации с COVID-19 за транзитными перевозками по территории Беларуси, водители, выполняющие транзитные перевозки, обязаны покинуть Беларусь по кратчайшему маршруту не позднее дня, следующего за днем въезда на ее территорию. [В Источнике](#) приводится карта маршрутов движения транзитных транспортных средств по территории республики, осуществляющих международные автомобильные перевозки, с указанием мест отдыха и заправки.

Источник

17.04.2020

#### 4.4. КНР ограничивает количество грузовиков, въезжающих из РФ

По решению Канцелярии иностранных дел г. Маньчжурия автономного района Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики, с 00-00 час 17 апреля 2020 года временно сокращается количество российских грузовых транспортных средств, следующих на въезд в КНР через многосторонний автомобильный пункт пропуска Забайкальск-Маньчжурия, до 10-12 единиц в день.

Также китайская сторона напоминает, что российское транспортное средство обязано разгрузиться в г. Маньчжурия в день въезда в КНР и в тот же день вернуться в Россию.

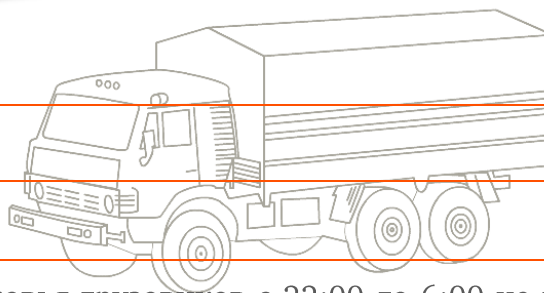
Источник

20.04.2020

#### 4.5. Полпроцента дорог федеральной дорожной сети РФ – грунтовые

18 апреля 2020 года вступило в силу постановление правительства России № 465 от 09.04.2020 «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

В список федеральных автотрасс включены дороги Р-177 «Поветлужье» Нижний Новгород-Йошкар-Ола, а также А-122 «А-114-Устюжна-Крестцы-Яжелбицы-Великие Луки-Невель». Теперь протяженность федеральной дорожной сети (ФДС) за исключением платных магистралей, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор», составляет свыше 50 тысяч км. Более 86% ФДС составляют асфальтобетонные дороги, около 8% трасс имеют щебеночно-гравийное покрытие, порядка 6% - цементобетонное или из черного щебня, 0,5% - грунтовые.



Источник

22.04.2020

#### 4.6. Пока коронавирус спит

Для передвижения на территории Подмосковья грузовиков с 22:00 до 6:00 не потребуется оформление электронного пропуска. Губернатор Московской области издал для этого специальное постановление.

Система цифровых пропусков действует в Подмосковье с 15 апреля 2020 года (эти пропуска дают право совершать поездки на работу, в медицинскую организацию, для волонтерских целей, на дачу или в отдаленный гипермаркет).

Ранее - 21.04.2020 - московские власти разрешили грузовикам передвигаться без цифровых пропусков с 22:00 до 6:00.

Источник

23.04.2020

#### 4.7. Как автотранспорт переживает текущий кризис

С начала пандемии заметно увеличился автомобильный трафик в пищевом сегменте. Ретейлерам необходимо чаще пополнять запасы в связи с повышенным спросом на продукты питания и товары первой необходимости. В non-food сегменте рост выражен не так сильно, но положительная динамика есть, поскольку самоизоляция стимулирует развитие онлайн-шопинга. Как следствие, растет трафик интернет-магазинов, площадок онлайн-продаж, что увеличивает нагрузку на логистику.

При этом кризис вызвал дисбаланс грузопотоков, связанный с изменением потребительского спроса. В лидеры по объему доставок вышли средства личной защиты (+213%), косметика (+186%), детские товары (+164%), книги (+157%), спортивный инвентарь (+146%) и электроника (+139%). Для фармацевтических и алкогольных компаний карантин открыл возможность выйти в онлайн. Поэтому в работе некоторых логистических компаний задействованы все сотрудники (офисные - на удаленке), и даже ведется постоянный поиск новых работников склада, водителей и курьеров. Но в других наблюдается сокращение интенсивности использования автотранспортной техники на 10-15%.

Согласно исследованию одного из автомобилестроительных концернов, более 70% водителей грузовиков продолжают выполнять регулярные рейсы. Треть из них вообще не ощущают влияния пандемии в ежедневной работе, 15% испытывают незначительные трудности и только менее 10% сетуют на сильное влияние коронавируса на рабочие процессы. В основном это локальные ограничения в виде пропусков для грузоперевозчиков.



Источник

13.04.2020

### 5.1. «Морской старт» стал резидентом свободного порта Владивосток

Компания по обслуживанию плавучего космодрома «Космический центр «Морской старт» включена в реестр резидентов свободного порта Владивосток. Присвоение статуса позволит реализовать проект с помощью созданных Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики мер государственной поддержки. В феврале 2020 года в Приморском крае было зарегистрировано ООО «Космический центр «Морской старт». Держателем 100% акций стала авиакомпания «Сибирь», входящая в группу S7. Она будет заниматься обслуживанием плавучего космодрома. 1 апреля завершилось перебазирование из США в Приморский край. Объект доставлен из американского порта Лонг-Бич на Славянский судоремонтный завод, где будут проводиться ремонт и реконструкция морского пускового комплекса. Ранее, 17 марта в порт «Славянка» в Приморье прибыло сборочно-командное судно проекта «Морской старт». В рамках проекта до конца мая 2014 года провели 36 запусков (в том числе 32 успешных). Морская часть комплекса - это плавучая пусковая платформа Odyssey и сборочно-командное судно, на котором осуществляются сборка ракеты и управление предстартовыми операциями. Пусковая деятельность «Морского старта» была приостановлена в 2014 году, в сентябре 2016 года владельцем ракетно-космического комплекса стала группа компаний S7.

Источник

14.04.2020

### 5.2. В Балтийском море - цифровизация

На судоходном фарватере недалеко от Стокгольмского порта Норвик было установлено новое оборудование, получившее название «умный буй». Это - энергосберегающий навигационный маяк с технологией контроля положения и удаленной регулировки интенсивности освещения. Буй является частью проекта ЕС «Интеллектуальное море», в котором используется цифровизация для повышения безопасности и эффективности судоходных фарватеров. Судоходный буй с дистанционным мониторингом был установлен в Балтийском море в марте 2020 года. Сейчас идет тестирование его работы.

Источник

16.04.2020

### 5.3. Приключения трубоукладчика продолжатся

Трубоукладчик «Академик Черский» - основной претендент на проведение работ по достройке газопровода «Северный поток-2» - 18 апреля должен прибыть в порт Лас-Пальмас на Канарских островах. Судно, обогнув почти половину земного шара, движется в Балтийское море, и прибыть туда оно сможет в начале мая 2020 года.



На сегодняшний день уложено более 2300 километров газопровода из 2460, то есть 94% от общей протяженности. Для достройки оставшейся части усилиями одного «Академика Черского» потребуется не менее двух с половиной месяцев при почти максимальной для этого судна скорости укладки труб - до 5 километров в сутки. Более реальный срок выполнения работ, учитывая погодные условия, интенсивность укладки труб и подготовительные работы - около 4-5 месяцев. Для проведения работ на Балтике «Академику Черскому» необходимо дооснащение, которое он, вероятнее всего, пройдет в Калининграде или в Санкт-Петербурге. На это также потребуется время - от двух недель до месяца. Учитывая эти задержки, начать укладывать оставшуюся часть газопровода получится не раньше июня, а завершить строительство - в октябре-ноябре этого года. В компании - операторе строительства Nord Stream 2 AG отметили, что прилагают все усилия для завершения строительства в кратчайшие сроки, подчеркнув, что запуск газопровода соответствует интересам европейских потребителей, энергетической безопасности и экономической конкурентоспособности ЕС, а также обязательств в рамках парижских климатических соглашений.

Источник

17.04.2020

#### 5.4. У берегов Европы, вблизи крупнейших топливных терминалов скопились десятки танкеров

Танкеры не могут разгрузиться в связи с заполненностью резервуаров на берегу. Кризис с мощностями для хранения нефти и нефтепродуктов происходит на фоне масштабного падения спроса на нефтепродукты в связи с транспортными ограничениями из-за пандемии коронавирусной инфекции COVID-19. На якорях у берегов Европы находится порядка 30 танкеров с 1 млн. т авиационного топлива, бензина и др. нефтепродуктов. Суда в основном сосредоточены вблизи нефтеперерабатывающего и логистического хаба Амстердам – Роттердам – Антверпен (ARA) и в нескольких районах Средиземноморского региона.

Источник

21.04.2020

#### 5.5. Счетная палата провела аудит российских портов и нашла недостатки в их работе

По мнению ведомства, морские гавани страны не работают на полную мощность. Грузооборот морских портов России в 2019 году составил 76% проектной мощности. «Это свидетельствует о необходимости совершенствования порядка прогнозирования объемов грузооборота, в том числе учета при этом изменяющейся конъюнктуры мировых товарных рынков, при планировании мероприятий по развитию морских портов», - заявил аудитор Счетной палаты В. Богомолв. Ведомство по итогам проверки также указывает, что из-за непроведения ФАС РФ индексации ставок портовых сборов, не были получены допдоходы, способные привлечь в портовую инфраструктуру 2,9 млрд рублей, а в бюджет РФ за счет налогов и отчислений – 1,9 млрд рублей.

Источник

22.04.2020

### 5.6. По Волге - транзитом

Городецкий гидроузел начал работу 22 апреля 2020 года. Таким образом, как сообщает Росморречфлот, транзитная навигация в Волжском бассейне открыта на 4 дня раньше запланированных сроков. В первый день работы гидроузла прошлюзовано 10 теплоходов и составов. Городецкий гидроузел - одно из самых «возрастных» сооружений в Волжском бассейне: он был введен в эксплуатацию в 1955 году.

Источник

23.04.2020

### 5.7. Чей сжиженный природный газ будут возить катарские танкеры?

Катар подписал с китайской верфью Hudong Zhonghua крупный контракт на строительство СПГ-танкеров, сообщает splash24/7.

Срок сдачи судов заказчику – 2027 год. Общая стоимость контракта составляет 20 млрд юаней (\$2,8 млрд). Это один из крупнейших заказов в истории двух стран на строительство судов. Последний тендер такого масштаба Катар объявлял 16 лет назад.

Источник

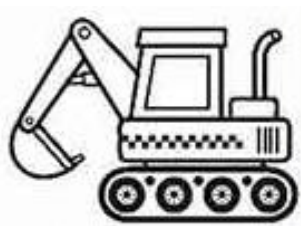
23.04.2020

### 5.8. Пандемия – не помеха успехам экспортёров

По состоянию на 23 апреля 2020 года АО «Ростерминалуголь» отгрузило на экспорт 8 млн тонн угольной продукции. В 2019 году аналогичный результат был зафиксирован 14 мая. Перевалка 8-миллионной тонны была произведена при погрузке судовой партии балкера Vitus Bering (тип Post-Panamax), взявшего на борт 99,4 тыс. тонн угля. Балкер стал 115-м на терминале с начала года. В настоящий момент судно направляется в Европу. Уголь премиального качества, перевалку которого ведет АО «Ростерминалуголь», отгружается потребителям по всему миру. Основной объем угольной продукции приходится на страны Европы, Средиземноморья, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.



DAS  
global logistik



DAS  
global logistik



## Как еще можно продуктивно провести время на изоляции вместе с DAS?



dasgloballogistik ✨ DAS Team | Тим-билдинг: мотивация в кризис

Мы очень соскучились по нашему любимому офису, по продуктивному живому общению, а вы тоже?

Мы решили вспомнить наш последний новогодний корпоратив.

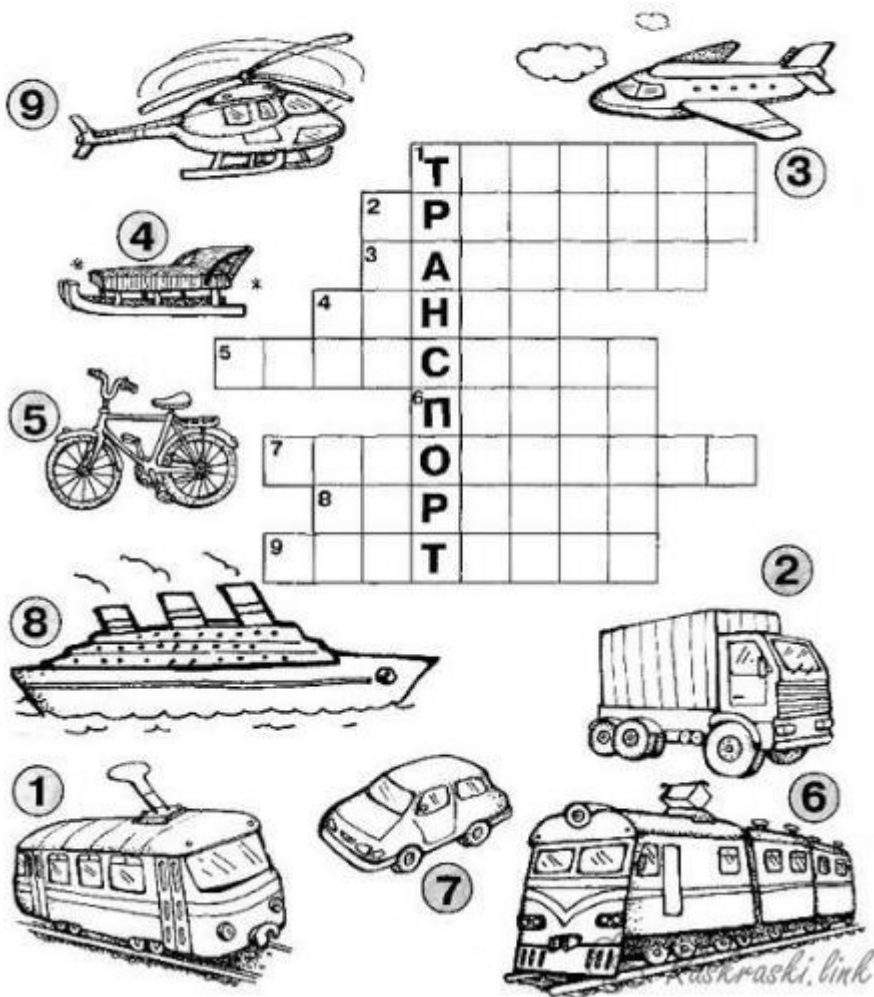
↑ [Почитать полезные посты на оф. канале ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК в Instagram.](#)

→ [Заполнить вместе с детьми кроссворд для юных логистов.](#)

↓ [Изучить правила Incoterms 2020 на нашем сайте.](#)

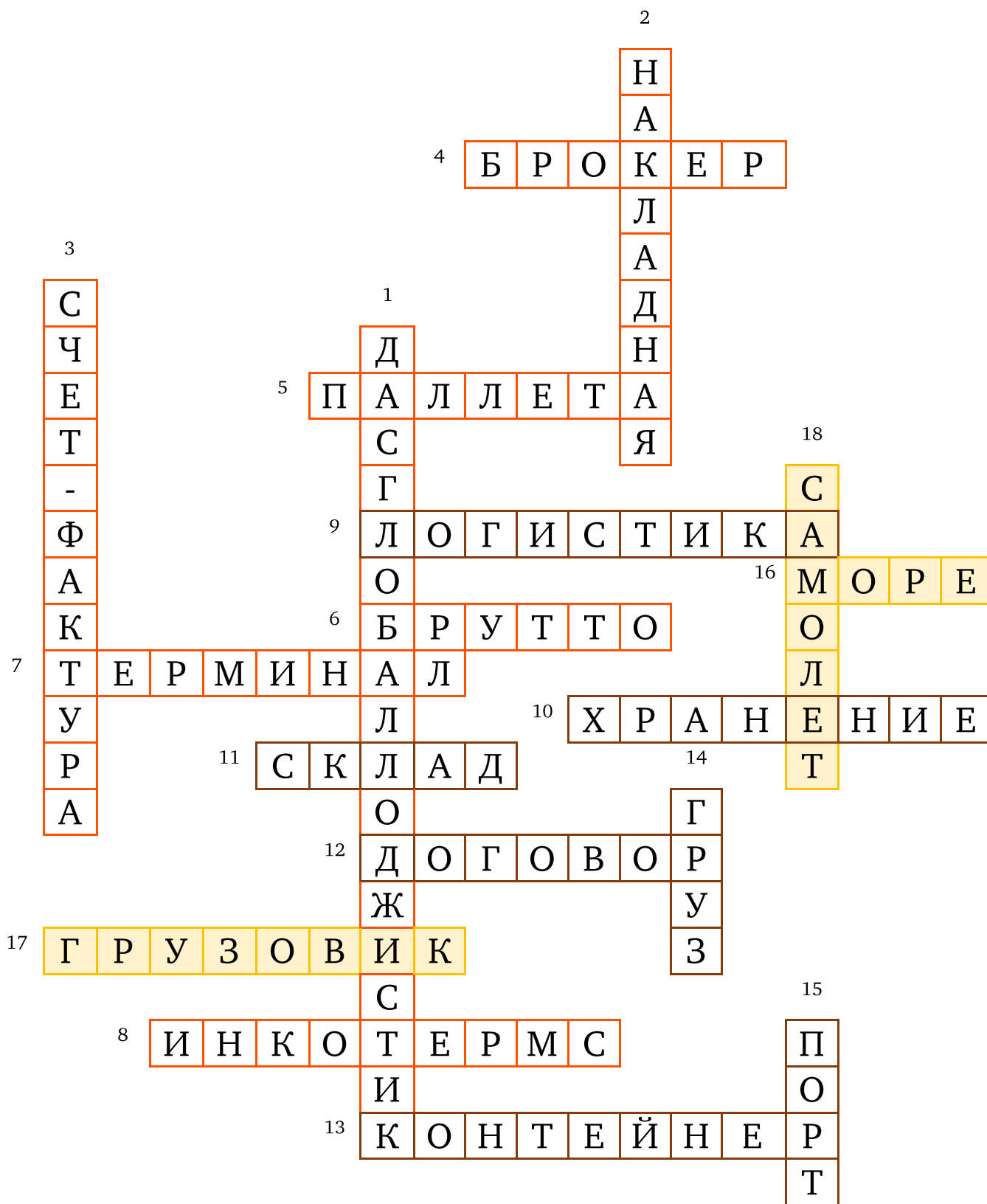
### Транспорт

Разгадай кроссворд, обращая внимание на буквы-подсказки, и раскрась картинки. На чём можно путешествовать по воде? А по воздуху?



DAS INCOTERMS 2020	
<b>E</b> Ex works	<b>EXW</b> Ex works
<b>F</b> Free on board	<b>FCA</b> Free carrier
<b>C</b> Cost and freight	<b>FAS</b> Free alongside ship
<b>D</b> Delivered	<b>FOB</b> Free on board
	<b>CFR</b> Cost and freight
	<b>CIF</b> Cost, insurance and freight
	<b>CIP</b> Carriage and insurance paid to
	<b>CPA</b> Carriage paid to arrival
	<b>DAP</b> Delivered at place
	<b>DDU</b> Delivered duty unpaid
	<b>DDP</b> Delivered duty paid

## ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ на кроссворд с.2



DAS с заботой о Вас! Проводим изоляцию с пользой для бизнеса и души!